



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 698।

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 12, 2010/चैत्र 22, 1932

No. 698।

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 12, 2010/CHAITRA 22, 1932

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अप्रैल, 2010

का.आ. 831(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का ४३) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि मध्य प्रदेश राज्य के छिन्दवाड़ा जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 26(ख) के छिन्दवाड़ा वाईपास खण्ड का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि) अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक अधिकारों के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् भू-अर्जन अधिकारी एवं अनुबिभागीय अधिकारी (राजस्व) परासिया को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

मध्यप्रदेश राज्य के छिन्दवाड़ा जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक 26 (ख) के छिन्दवाड़ा बायपास खंड के लिये की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तहसील का नाम	गांव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	छिन्दवाड़ा	परासिया	कुंडालीकला	13/2	निजी	असिंचित	0.050
				14/1	निजी	असिंचित	0.550
				14/2	निजी	असिंचित	0.550
				17	निजी	असिंचित	0.020
				18/2	निजी	असिंचित	0.275
				18/3	निजी	असिंचित	0.100
				53/1-2-3-6-7-8-10	निजी	असिंचित	0.230
				55	निजी	असिंचित	0.370
				56/1	निजी	असिंचित	0.145
				56/2	निजी	असिंचित	0.180
				56/3	निजी	सिंचित	0.170
				57/1	निजी	सिंचित	0.100
				57/2	निजी	सिंचित	0.340
				74	निजी	सिंचित	0.050
				75	निजी	असिंचित	0.700
				102/1	निजी	असिंचित	0.320
				102/2	निजी	असिंचित	0.450
				112	निजी	असिंचित	0.450
				113	निजी	असिंचित	0.250
				116/1	निजी	असिंचित	0.380
				116/2	निजी	सिंचित	0.390
				116/3	निजी	सिंचित	0.630
				120	निजी	सिंचित	0.100
				121	निजी	सिंचित	0.450
				139	निजी	सिंचित	0.260
				203/1	निजी	सिंचित	0.107
				209/1	निजी	सिंचित	0.180
				209/2	निजी	सिंचित	0.010
				209/3	निजी	सिंचित	0.300
				209/4	निजी	सिंचित	0.350
				381/1	निजी	सिंचित	0.080
				381/2	निजी	सिंचित	0.410
				393/1	निजी	सिंचित	0.400
				393/2	निजी	सिंचित	0.205
				394	निजी	सिंचित	0.110
				396	निजी	सिंचित	0.130
				397/1	निजी	सिंचित	0.240
				397/2	निजी	सिंचित	0.280

1	2	3	4	5	6	7	8
				397/4	निजी	सिंचित	0.030
				397/7	निजी	सिंचित	0.060
				397/8	निजी	सिंचित	0.190
				398/3	निजी	सिंचित	0.025
				398/4	निजी	सिंचित	0.070
				398/5	निजी	सिंचित	0.220
			16	शासकीय	नाला	0.110	
			19	शासकीय	नाला	0.100	
			37	शासकीय	रास्ता	0.160	
			62	शासकीय	रेलवे लाइन	0.360	
			78	शासकीय	रास्ता	0.150	
			108	शासकीय	नाला	0.070	
			118	शासकीय	नाला	0.020	
			125	शासकीय	नाला	0.090	
			138	शासकीय	रास्ता	0.560	
			350	शासकीय	नाला	0.120	
			382	शासकीय	नाला	0.110	
			386	शासकीय	रास्ता	0.080	
			392	शासकीय	रास्ता	0.060	
				योग			12.897

[फा. सं. भाराराप्रा/पीआईयू/सीएचडब्ल्यू/भू.अ./2010]

एस. एस. गुलिया, उप-सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th April, 2010

S.O. 831(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 26(B), on the stretch of land of Chhindwara Bypass Section in District Chhindwara in the State of Madhya Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Land Acquisition Officer and Sub-Divisional Officer (Revenue) Parasia, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land of Chhindwara bypass section of NH-26(B) in District Chhindwara and in the State of Madhya Pradesh.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in hectares)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Chhindwara	Parasia	Kundalikala	13/2	Private	Non-Irrigated	0.050
				14/1	Private	Non-Irrigated	0.550
				14/2	Private	Non-Irrigated	0.550
				17	Private	Non-Irrigated	0.020
				18/2	Private	Non-Irrigated	0.275
				18/3	Private	Non-Irrigated	0.100
				53/1-2-3-6-7-8-10	Private	Non-Irrigated	0.230
				55	Private	Non-Irrigated	0.370
				56/1	Private	Non-Irrigated	0.145
				56/2	Private	Non-Irrigated	0.180
				56/3	Private	Irrigated	0.170
				57/1	Private	Irrigated	0.100
				57/2	Private	Irrigated	0.340
				74	Private	Irrigated	0.050
				75	Private	Non-Irrigated	0.700
				102/1	Private	Non-Irrigated	0.320
				102/2	Private	Non-Irrigated	0.450
				112	Private	Non-Irrigated	0.450
				113	Private	Non-Irrigated	0.250
				116/1	Private	Non-Irrigated	0.380
				116/2	Private	Irrigated	0.390
				116/3	Private	Irrigated	0.630
				120	Private	Irrigated	0.100
				121	Private	Irrigated	0.450
				139	Private	Irrigated	0.260
				203/1	Private	Irrigated	0.107
				209/1	Private	Irrigated	0.180
				209/2	Private	Irrigated	0.010
				209/3	Private	Irrigated	0.300
				209/4	Private	Irrigated	0.350
				381/1	Private	Irrigated	0.080
				381/2	Private	Irrigated	0.410
				393/1	Private	Irrigated	0.400
				393/2	Private	Irrigated	0.205
				394	Private	Irrigated	0.110
				396	Private	Irrigated	0.130
				397/1	Private	Irrigated	0.240
				397/2	Private	Irrigated	0.280
				397/4	Private	Irrigated	0.030
				397/7	Private	Irrigated	0.060
				397/8	Private	Irrigated	0.190
				398/3	Private	Irrigated	0.025
				398/4	Private	Irrigated	0.070
				398/5	Private	Irrigated	0.220
				16	Govt.	Nala	0.110

1	2	3	4	5	6	7	8
				19	Govt.	Nala	0.100
				37	Govt.	Rasta	0.160
				62	Govt.	Railway Line	0.360
				78	Govt.	Rasta	0.150
				108	Govt.	Nala	0.070
				118	Govt.	Nala	0.020
				125	Govt.	Nala	0.090
				138	Govt.	Rasta	0.560
				350	Govt.	Nala	0.120
				382	Govt.	Nala	0.110
				386	Govt.	Rasta	0.080
				392	Govt.	Rasta	0.060
					Total		12.897

[F. No. NHAI/PIU/CHW/LA/2010]

S.S.GULIA, Dy. Secy.

1359 GT/10-2